



MOTORES DIÉSEL PESADO

EMERS 15W40 TURBO SHPD E7

Emers 15W40 Turbo SHPD E7 es un lubricante multigrado SHPD (Super Diesel de alto rendimiento) de última generación mezclado con aceites base y aditivos cuidadosamente seleccionados y formulado para garantizar rendimientos sobresalientes en los modernos motores de camiones diésel de aspiración normal y turboalimentado que incluso trabajan en condiciones adversas. Es totalmente compatible con todos los dispositivos anticontaminantes y supera los requisitos principales de rendimiento OEM.

Este producto ofrece los siguientes beneficios principales:

- ✓ Excelente viscosidad a baja temperatura.
- ✓ Alta resistencia a la oxidación y protección contra el desgaste para maximizar la vida del motor.
- ✓ Alto poder detergente dispersante para el mejor control del hollín.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros

NIVEL DE CALIDAD

ACEA E7, A3/B4

MB-Approval 228.3

MAN M3275 approval

ECF-2, ECF-1-a

DEUTZ DQC III-10

CUMMINS CES 20076/77

API CI-4/SL

VOLVO VDS-3 approval

RENAULT TRUCKS RLD/RLD-2 approval

MTU TYPE 2

MACK EO-N approval, EO-M Plus

ZF TE-ML 04C/07C

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

PARÁMETROS	MEDIDA	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	-	-	15W-40
Densidad	kg/L	ASTM D 1298	0,875
Viscosidd Cinemática @100°C	mm ² /s	ASTM D 445	14
Indice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	145
Punto de Congelación	°C	ASTM D 97	min. -27
Punto de Inflamación	°C	ASTM D 92	min. 220
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D 2896	10