



FICHA TÉCNICA

VEHÍCULO LIGERO

EMERS 20W50 SL

Lubricante supermultigrado mineral, para motores de gasolina y diésel ligeros con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo. Su nueva formulación le permite trabajar a altas temperaturas manteniendo una buena estabilidad térmica y alargando la vida de los catalizadores por su bajo contenido en fósforo.

- ✓ Ideal para motores de Gasolina y Diesel.
- ✓ Alto índice de viscosidad.
- ✓ Cualidades anti-desgaste, anticorrosivo, detergentes y dispersantes.
- ✓ Excelente rendimiento de trabajo, en condiciones severas.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros

NIVEL DE CALIDAD

El producto 20W50 cumple con las especificaciones detalladas a continuación.

- ✓ API: SL/CF-4
- ✓ ACEA A3/B4-12
- ✓ VW 501.01/ 505.00
- ✓ MB 229.1

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		20 W 50
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	0,88
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D 445	16,30 a 21,90
Viscosidad a -30°C. (cP)	ASTM D 5293	<9500
Índice de Viscosidad min.	ASTM D 270	130
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D 92	235
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D 97	-34
Cenizas Sulfatadas % masa	ASTM D 874	<1,5
TBN mg KOH/g	ASTM D 2896	>8,0

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. **Fecha actualización Marzo 2021.**