



## TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

# EMERS ATF DEXRON II

EMERS ATF DII-D, es un aceite lubricante especial para transmisiones automáticas y direcciones asistidas de vehículos, convertidores de par, mandos especiales, turbo embragues y circuitos hidráulicos. También puede ser utilizado en aplicaciones industriales como circuitos hidráulicos sofisticados y variadores de velocidad.

Este fluido se caracteriza por su gran índice de viscosidad y su alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y anti-desgaste. El lubricante presenta las siguientes características:

- ✓ Alto índice de viscosidad.
- ✓ Buena estabilidad térmica y oxidativa.
- ✓ Buenas propiedades a baja temperatura.
- ✓ Buena compatibilidad con metales y sellos usados.

## SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

## PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros

## NIVEL DE CALIDAD

- ✓ ALLISON C4
- ✓ BMW 81 22 9 400 272 / 81 22 9 400 275 / 81 22 9 407 738
- ✓ FORD MERCON, M2C185-A / M2C138-CJ M2C166-H / M2C9010-A
- ✓ G.M. DEXRON II – D
- ✓ OPEL 19 40 700 / 19 40 707
- ✓ MAN 339 Tipo Z1/ MAN 339 Tipo V1
- ✓ CAT TO-2
- ✓ RENK-DOROMAT
- ✓ VOLVO
- ✓ VW
- ✓ M.B. 236.7 / M.B. 236.1
- ✓ VOITH 55.6335 (antes G-607)
- ✓ ZF TE ML 02F / 03D / 04D / 09 / 11A / 14A / 17C

## PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Viscosidad a 100° C. cSt	ASTM D – 445	7,0 / 8,0
Índice de Viscosidad Min.	ASTM D – 2270	160
Viscosidad (CCS) a -40°C. (cP)	ASTM D – 2983	<50000
Punto de inflamación min.	ASTM D – 92	202
Punto de Congelación max.	ASTM D – 97	-41
Corrosión al cobre (3h, 150°C.)Máx.	ASTM D - 130	1b
Color		Rojo