



FICHA TÉCNICA

TRANSMISIONES EP

EMERS OIL TRANS EP 85W140

Lubricante multigrado mineral de extrema presión formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria.

Está recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

- ✓ Buenas cualidades antiespumantes.
- ✓ Bajo punto de congelación.
- ✓ Gran resistencia de carga.
- ✓ Buena desemulsión.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros

NIVEL DE CALIDAD

- ✓ API: GL – 5, API: MT – 1
- ✓ SCANIA STO 1.0
- ✓ MB 235.1 / 235.20
- ✓ MAN 342 M2
- ✓ MIL-L-2105-D
- ✓ VOLVO 97310 / 97319
- ✓ SAE J2360
- ✓ DAF
- ✓ ZF TE-ML 05A, 05B, 07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A
- ✓ IVECO Axles

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		85 W 140
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D – 445	24/32,5
Viscosidad a -12°C. (cP)	ASTM D – 2983	<150000
Índice de Viscosidad min.	ASTM D – 2270	115
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D – 92	225
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D – 97	-24

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. **Fecha actualización Marzo 2021.**