



FICHA TÉCNICA

TRANSMISIONES EP

EMERS OIL TRANS EP SYNT 80W140

Lubricante multigrado 100% sintético de altas prestaciones, recomendado para las transmisiones y diferenciales traseros de cargas pesadas de los vehículos modernos. Proporciona una gran protección para engranajes hipoides y mejora el rendimiento.

- Buenas cualidades antiespumantes.
- Larga duración de servicio.
- Gran resistencia de carga.
- Buena desemulsión.
- Posee gran estabilidad térmica y gran poder lubricante.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

NIVEL DE CALIDAD

- ✓ API: GL-5 MT-1
- ✓ SAE J2360
- ✓ DIN 51517 Parte 3 – CLP
- ✓ MAN 341 type Z5
- ✓ MIL – L – 2105 E
- ✓ MACK GO-J
- ✓ MB 235.9
- ✓ DAF API GL-5
- ✓ SCANIA STO 1:0 box
- ✓ IVECO Axles
- ✓ Transmissions RENAULT Axles
- ✓ Transmissions MIL PRF-2105

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE		80W140
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D – 445	24/32,5
Índice de Viscosidad min.	ASTM D – 2270	150
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D – 92	218
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D – 97	-40

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. **Fecha actualización Marzo 2021.**