



EMERS OIL TRANS EP SYNT FE+LD

Lubricante multigrado 100% sintético de altas prestaciones, recomendado para diferenciales y transmisiones traseras de fuertes cargas de los vehículos modernos. Lubricante térmicamente muy estable, y preparado para trabajar en condiciones extremas donde el lubricante debe permanecer inalterable. Proporciona una gran protección a los engranajes hipoidales y mejora el rendimiento.

- ✓ Buenas cualidades antiespumantes.
- ✓ Larga duración de servicio.
- ✓ Gran resistencia de carga.
- ✓ Buena desemulsión.
- ✓ Posee gran estabilidad térmica y gran poder lubricante.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

Contenedor de 1000 litros.

Bidón 200 litros.

Garrafa de 20 litros.

Lata de 5 Litros .

NIVEL DE CALIDAD

- ✓ API: GL-4/GL-5/MT1
- ✓ Scania STO 1.0 box
- ✓ SAE J2360
- ✓ MB 235.6, 235.8, 235,11
- ✓ Mack EO-H/S, GO-J
- ✓ MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3, 3343 SL 342 S1 / 342 SL
- ✓ VOLVO 97312
- ✓ SCANIA STO 1.0
- ✓ ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C y 21B
- ✓ IVECO Axles Voith 3.325-340
- ✓ MIL-L-2105E ArvinMeritor O-76N
- ✓ International TMS-6816
- ✓ DAF (B. BACK)
- ✓ Renault Axles
- ✓ DIN 51517 Part 3 CLP

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	TIPO DE ANÁLISIS	
Grado SAE		75 W 80	75 W 90
Viscosidad a 100° C. (cSt)	ASTM D – 445	7/11	13,5/18,5
Viscosidad a -40°C. (cP)	ASTM D – 2983	<150000	<150000
Índice de Viscosidad min.	ASTM D – 2270	150	150
Punto de inflamación min. (°C)	ASTM D – 92	200	218
Punto de Congelación máx. (°C)	ASTM D – 97	-42	-40